09-40-20-01

ПРАВАЯ ОПОРА. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

(1) Отсоединить бак регенерации охлаждающей жидкости (См. документ 07–30–45–09).
(2) Снять передний крепежный винт трубки отопителя.
(3) Поднять автомобиль с помощью подъемника и снять внутренний защитный щиток.
(4) Снять задний крепежный винт трубки отопителя.
(5) Снять вертикальные зажимы узла правой опоры двигателя с лонжерона (Рис. 1).
(6) Опустить автомобиль. Убрать нагрузку с монтажных опор двигателя, обеспечив поддержку двигателя путем установки под поддон картера напольного домкрата и деревянного бруска.
(7) Снять болты, крепящие узел опоры двигателя к кронштейну двигателя (Рис. 1).
(8) Снять правую опору двигателя.

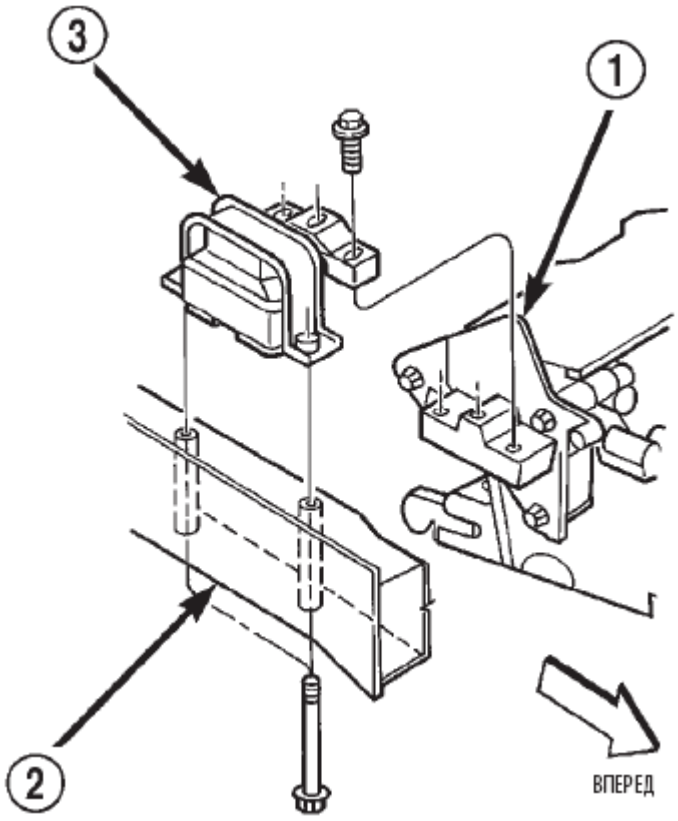


Рис. 1 Крепление двигателя – Правая часть
1 – ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН ДВИГАТЕЛЯ
2 – ЛОНЖЕРОН
3 – ПРАВАЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ

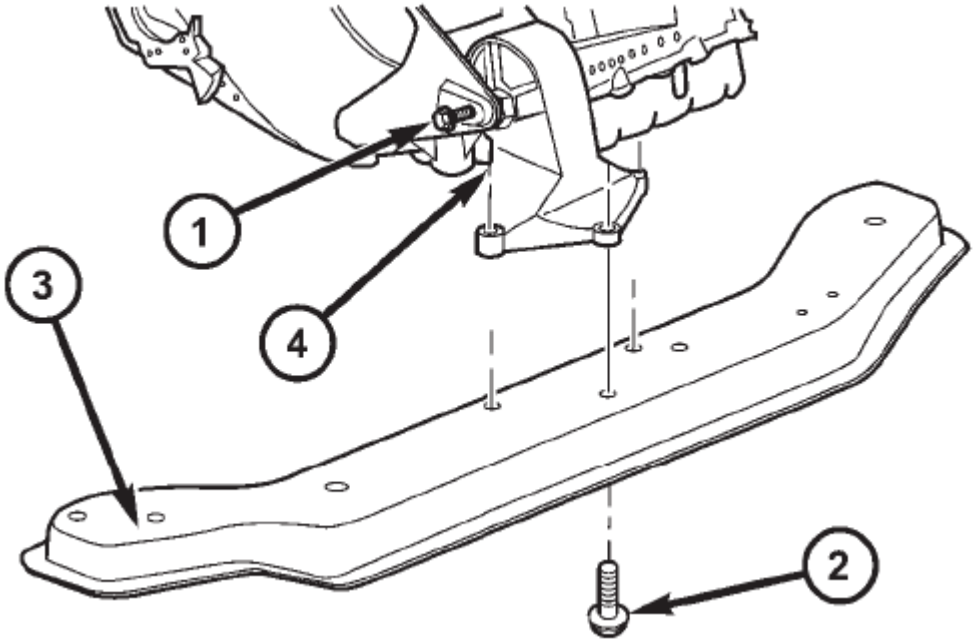


Рис. 1 ПЕРЕДНЯЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ
1 – ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТЯЖНОЙ БОЛТ
2 – ВЕРТИКАЛЬНЫЙ(ЫЕ) БОЛТ(Ы)
3 – НИЖНЯЯ ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА РАДИАТОРА
4 – ПЕРЕДНЯЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ

УСТАНОВКА

(1) Зафиксировать правую опору двигателя в ее положении и установить болты, крепящие лонжерон к опоре. Затянуть болты моментом 61 Нм (Рис. 1).
(2) Установить болты крепления опоры к опорному кронштейну двигателя и затянуть их моментом 61 Нм (Рис. 1).
(3) Поднять автомобиль с помощью подъемника.
(4) Установить задний крепежный винт трубки отопителя.
(5) Установить внутренний защитный щиток и опустить автомобиль.
(6) Установить передний крепежный винт трубки отопителя.
(7) Установить бак регенерации охлаждающей жидкости (См. документ 07–30–45–09).